

División Marina

Protección de pilotes

POLYREP
Global Protection System

SPP 100

SPP con cierre de Acero Inoxidable

DESCRIPCIÓN:

SISTEMA DE PROTECCION DE PILOTES CON CIERRE DE ACERO INOXIDABLE

APLICACIONES:

POLYREP SPP 100 es un sistema de protección de pilotes y estructuras de bajo muelle, diseñado para inhibir y proteger a los mismos de la corrosión.

CARACTERISTICAS:

Este sistema esta constituido por 2 (dos) componentes:

1. La CINTA POLYREP CMP 1800 es un compuesto neutro que forma un velo que actúa como soporte de fibras especialmente seleccionadas, embebidas en ambas caras en petrolato y selladores silicicos inertes, libre de impurezas químicas, inalterable en su composición y plasticidad en un amplio rango de temperaturas. Altamente impermeable, no se agrieta ni endurece, resistente a ácidos minerales, álcalis y sales.
2. El ESCUDO POLYREP MARINO, diseñado en polietileno de alta densidad por proceso de laminado en 1500 micrones, con materia prima virgen de primera calidad que lo hace particularmente inerte y estable, cumple con la función de brindar protección mecánica adicional a los revestimientos , e impedir el deterioro por acción de los Rayos UV. Cuenta con un sistema de fijación formado por grapas termofusionadas, una abierta que permite el torque de cierre y una cerrada con su respectiva tuerca insertada, que se sujetan con bulones anclaje de acero inox. ANSI 316, los mismos poseen por debajo de la cabeza un pestañado que soporta una arandela plana y una Grower. Contamos con una versión de cierre en bulones de polietileno de alta resistencia para medios extremadamente salinos. El labio de la lámina presenta una ballena para evitar la formación de panzas entre grapa y grapa. El torque recomendado es de 15 Kgf en la aplicación de los bulones.

PRINCIPALES VENTAJAS:

POLYREP SPP100 es aplicable a pilotes de madera, concreto o acero.
Los componentes del Kit no poseen contaminantes del medio ambiente.
Es de aplicación "in situ", tanto dentro como fuera del agua.
Altamente resistente a los medios salinos y contaminados.

POLYREP SPP100 es totalmente compatible con anodos catódicos aplicados y con corriente impresa.
El sistema permite verificar periódicamente el estado de los pilotes, volver a colocarlos o ser reemplazados.

POLYREP SP100 protege por mucho más tiempo que cualquier otro sistema.

División Marina

Protección de pilotes

POLYREP
Global Protection System

SPP 100

SPP con cierre de Acero Inoxidable

PROPIEDADES

METODO DE ENSAYO

VALOR

CINTA POLYREP CMP 1800

Material base	-----	Tela sintética embebida en petrolato modificado
Color	Visual	Marrón
Espesor total	ASTM D 1000	1700-2100 micrones
Espesor del material base	ASTM D 1000	600 ± 100 micrones
Espesor del adhesivo	ASTM D 1000	1200-1400 micrones
Peso	ASTM D 3776	2,00-2,20 Kg/m ²
Resistencia a la tracción	ASTM D 1000/D 882	100 N/cm
Elongación a la rotura	ASTM D 1000/D 882	70 %
Presentación	-----	Rollos de 0,15 x 10 m.
Rigidez dieléctrica	ASTM D 1000	20 Kv/mm

ESCUDO PROTECTOR POLYREP

Material base	-----	Polietileno de alta densidad
Color	Visual	Negro
Espesor total	ASTM D 1000	1400-1700 micrones
Peso	ASTM D 3776	1,40-1,50 Kg/m ²
Resistencia a la tracción	ASTM D 882	300 Kg/cm ²
Elongación a la rotura	ASTM D 882	650 %
Presentación ancho	ASTM D 1000	1050 ± 5%
Presentación largo	-----	En función al perímetro del pilote
Absorción de agua	ASTM D 570	0,1 %
Resistencia al impacto	ASTM G 14	60 Libras/pulgada
Rigidez dieléctrica	ASTM D 1000	20 Kv/mm

PACKING:

Kit compuesto por CINTA POLYREP MARINA; ESCUDO PROTECTOR POLYREP y sistema de bulones de anclaje, en cantidad acorde con la superficie a proteger.



Observaciones: Los valores son indicativos, la empresa se reserva el derecho de modificar la información técnica sin previo aviso.