

División Marina

Protección de pilotes

POLYREP
Global Protection System

SPP

Sistema de Protección de Pilotes

DESCRIPCIÓN:

SISTEMA DE PROTECCION DE PILOTES.

APLICACIONES:

POLYREP SPP es un sistema de protección de pilotes y estructuras de bajo muelle, diseñado para inhibir y proteger a las mismas contra la corrosión.

CARACTERISTICAS:

Este sistema esta constituido por 2 (dos) componentes:

1. La CINTA POLYREP CMP 1800 es un compuesto neutro que forma un velo que actúa como soporte de fibras especialmente seleccionadas, embebidas en ambas caras en petrolato y selladores silicicos inertes, libre de impurezas químicas, inalterable en su composición y plasticidad en un amplio rango de temperaturas. Altamente impermeable, no se agrieta ni endurece, resistente a ácidos minerales, álcalis y sales.

2. El ESCUDO POLYREP MARINO, diseñado en polietileno de alta densidad por proceso de laminado en 1500 micrones, con materia prima virgen de primera calidad que lo hace particularmente inerte y estable, cumple con la función de brindar protección mecánica adicional a los revestimientos , e impedir el deterioro por acción de los Rayos UV.

Cuenta con un sistema de fijación formado por zunchos de acero inox. ANSI 316. Puede usarse otro material a pedido del cliente. El labio de la lámina presenta una ballena de acero ANSI 316 para evitar la formación de panzas entre grampa y grampa.

PRINCIPALES VENTAJAS:

POLYREP SPP es aplicable a pilotes de madera, concreto o acero.

Los componentes del Kit no poseen contaminantes del medio ambiente.

Es de aplicación "in situ", tanto dentro como fuera del agua.

Altamente resistente a los medios salinos y contaminados.

POLYREP SPP es totalmente compatible con anodos catódicos aplicados y con corriente impresa. El sistema permite verificar periódicamente el estado de los pilotes, volver a colocarlos o ser reemplazados.

POLYREP protege por mucho más tiempo que cualquier otro sistema similar.

División Marina

Protección de pilotes

POLYREP[®]
Global Protection System

SPP

Sistema de Protección de Pilotes

PROPIEDADES

METODO DE ENSAYO

VALOR

CINTA POLYREP CMP 1800

Espesor total	-----	1800 micrones
Espesor de la base	-----	600+/- 100 micrones
Espesor del adhesivo	-----	1200-1400 micrones
Impacto (cobertura doble)	-----	18 lbs/pulg.
Resistencia a la melladura	-----	75%
Traccion longitudinal	-----	30 N/cm
Punto de goteo adhesivo	-----	64/71°C

ESCUDO PROTECTOR POLYREP

Ancho	IRAM 13302/76 (PO 10728)	1095-105 mm.
Espesor	IRAM 13337/77 (PO 10728)	1400-1600 micrones
Largo	IRAM 13337/77 (PO 10728)	1945-1955 micrones
Traccion longitudinal	ASTM D 882/91	≥200 Kg/cm ²
Elongacion a la rotura	ASTM D 882/91	≥500 %
Resistencia al impacto	ASTM G 14/77	≥60 Lb/pulgada
Deteccion de fallas	GE No 1-108 (ETPA No 352)	≥10000 Volts

PACKING:

Kit compuesto por CINTA POLYREP MARINA; ESCUDO PROTECTOR POLYREP y sistema de cierre, en cantidad acorde con la superficie a proteger.



Observaciones: Los valores son indicativos, la empresa se reserva el derecho de modificar la información técnica sin previo aviso.

Fameim[®] S.A.

Camacúa 421 - 2° Piso Oficina 204 (B1636FTA) Olivos
(Pdo. Vicente López) Pcia de Bs. As. - Argentina
info@fameim.com / www.fameim.com

